

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Sabtu, 13 Februari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Sabtu, 13 Februari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. AIRNAV SIAPKAN RP 2T, BALANJA ALAT NAVIGASI PENERBANGAN
2. PROYEK PLTP BATURADEN
3. PT DI GARAP PROYEK SENILAI USD 45 JUTA
4. MEDCO AKAN BANGUN PEMBANGKIT 20 MW DI DIY
5. PEMBEBASAN LAHAN PELABUHAN DITARGET KELAR MARET 2016
6. JICA BIAYAI PROYEK TOL DALAM KOTA BANDUNG
7. STATISTIK TENDER MINGGU KE-2 FEBRUARI 2016
8. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 13 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 639 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

1. AIRNAV SIAPKAN RP 2T, BALANJA ALAT NAVIGASI PENERBANGAN

BANDUNG - Perum Lembaga Penyelenggaran Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia atau AirNav Indonesia mengalokasikan anggaran Rp2 triliun pada tahun ini untuk peremajaan peralatan navigasi penerbangan di sejumlah bandara.

Wisnu Darjono, Direktur Operasi Perum Lembaga Penyelenggaran Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNPI)/AirNav Indonesia, mengatakan saat ini sudah 80% dari 237 unit bandara yang alat navigasinya sudah diremajakan agar mengikuti standar internasional.

"Tapi, ada penambahan bandara baru seperti di Kertajati dan beberapa lagi bandara yang akan dibangun, sehingga jumlah yang harus ditangani akan terus bertambah," ujarnya seusai peresmian tower *air traffic control*/ATC di Bandara Husein Sastranegara Bandung, Rabu (10/2) lalu.

Selama ini, dia menjelaskan pihaknya harus menggunakan skala prioritas untuk bandara yang memiliki trafik tinggi dan melayani penerbangan internasional, karena banyaknya tower bandara yang mesti ditangani.

Selain itu, BUMN itu juga menangani bandara kecil dengan intensitas penerbangan seminggu sekali, yang tengah dikembangkan pemerintah dengan memperpanjang landas pacu serta peningkatan kemampuan alat navigasi.

Sebenarnya, paparnya, peralatan navigasi penerbangan Indonesia sudah setara dengan sejumlah negara lain seperti Australia, Singapura, Thailand.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Bahkan, peralatan kami di Makassar sudah lebih bagus dari Australia. AirNav juga terus meningkatkan teknologi navigasi seiring perkembangan industri kedirgantaraan yang berkembang pesat," tegasnya.

Wisnu juga memastikan pihaknya segera mengambil alih pelayanan pengaturan lalu lintas di sektor ABC atau wilayah Natuna, Kepulauan Riau yang ditangani Singapura paling lambat 2019.

Menurutnya, proses pengambilalihan operasional pelayanan di wilayah tersebut butuh waktu karena perseroan harus mempersiapkan fasilitas di dalam negeri. Selain itu, tegasnya, langkah itu harus didukung diplomasi internasional dan itu bukan hanya kewenangan AirNav.

"Ini kepentingan negara dan bukan hanya Kementerian Perhubungan. Ada Kementerian Luar Negeri dan Kementerian Pertahanan. Ini juga menyangkut wilayah penerbangan internasional," ujarnya.

Dia meminta pemerhati penerbangan menahan diri memberikan komentar yang negatif mengenai peralatan navigasi nasional, karena akan menjadi alat bagi negara lain yang menganggap Indonesia tidak siap mengelola pelayanan penerbangan di sektor ABC.

Tower Baru

Sementara itu, Komandan Lanud Husein Sastranegara Kolonel (Pnb) Ardhi Tjahjoko menyatakan tower lama di Bandara Husein Sastranegara sudah digunakan melayani pengaturan pesawat sejak 98 tahun lalu.

"Pembangunan tower baru dilaksanakan oleh TNI AU, sementara kelengkapan fasilitasnya merupakan investasi dari AirNav Indonesia," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Saat ini, Bandara Husein Sastranegara melayani 70 rute penerbangan domestik dan 14 rute internasional.

Selain itu, masih ada permohonan slot penerbangan dari maskapai niaga. Namun, dia belum bisa memberikan persetujuan mengingat terbatasnya kapasitas apron dan terminal serta kepentingan penerbangan militer.

Sejauh ini, pengelolaan arus lalu lintas udara di Indonesia dibagi menjadi dua wilayah ruang udara. Untuk kawasan barat Indonesia, pengelolaan arus lalu lintas udara dilakukan Jakarta *Automated Air Traffic Control System* (JAATCS) di Jakarta.

Untuk pengelolaan arus lalu lintas udara kawasan timur Indonesia dikelola oleh Makassar *Air Traffic Service Center* (MATSC) di Makassar, yakni mulai dari Semarang hingga Papua. Cakupan wilayah yang dilayani MATSC lebih luas ketimbang wilayah yang dilayani JAATCS.

[KATEGORI : GHEOTERMAL]

2. PROYEK PLTP BATURADEN

JAKARTA - Dijelaskan oleh Project Manager PT PP (Persero) Tbk. Apri Setiawan, ST bahwa pekerjaan proyek infrastruktur Pembangkit Listrik Tenaga Panas Bumi (PLTP) Baturaden dilelangkan melalui proses tender yang diikuti oleh beberapa kontraktor baik BUMN maupun swasta nasional, kemudian tender ini tengah dimenangkan oleh PT PP (Persero) Tbk.

Selain itu, PLTP dikelola oleh PT Sejahtera Alam Energy (SAE) selaku *owner* dan merupakan pembangkit listrik ramah lingkungan serta mempunyai peran penting bagi pemenuhan kebutuhan energi listrik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 4

Presented By : www.tender-indonesia.com

Untuk keperluan eksplorasi dibutuhkan area sekitar 44 hektar dengan izin pinjam pakai hutan lindung dari Kementerian Lingkungan dan Kehutanan. Proyek PLTP Baturaden ini memiliki kapasitas 2 x 110 MW yang termasuk ke dalam bagian dari *crash* program 10.000 MW Tahap II dari target Pemerintah RI, yaitu 35.000 MW.

Kapasitas produksi total 220 MW ini terbagi ke dalam tiga tahap. Pengeboran Tahap I dilakukan pada empat titik sumur untuk mendapatkan listrik dengan kapasitas 110 megawatt (MW), Pengeboran Tahap II direncanakan untuk kapasitas 77 MW, dan Pengeboran Tahap III bertarget kapasitas 44 MW. Seiring dengan tercukupinya kebutuhan akan pasokan listrik, pembangunan instalasi geothermal Baturaden akan memberikan kesejahteraan besar bagi masyarakat di Kabupaten Brebes dan Kabupaten Banyumas.

Di dalam dokumen kontrak, lingkup pekerjaan yang harus diselesaikan oleh PT PP (Persero) Tbk. meliputi pembangunan pelebaran jalan akses di jalan kabupaten dan jalan PT Perkebunan Nusantara IX (PT PN IX), konstruksi jalan baru di wilayah kehutanan, konstruksi embung beserta *water supply system*, dan konstruksi *wellpad* yang terletak di kaki Gunung Slamet Kabupaten Banyumas. Akan tetapi dengan kondisi eksisting hutan dan pegunungan, pekerjaan persiapan awal untuk area kehutanan menjadi tantangan terberat selama pelaksanaan konstruksi berlangsung.

Dalam kondisi eksisting belum ada jalan akses, semua tertutup oleh hutan lebat. Meskipun dari *floating* anggaran masih mencukupi, namun Tim Proyek harus memikirkan *equipment* dan metode kerja untuk memudahkan pelaksanaan. Diperlukan membentuk tim investigasi khusus guna menentukan titik-titik pekerjaan, mobilisasi alat kerja, mencari jalur akses untuk aktivitas kerja di proyek, mencari *quarry-quarry* material terdekat serta merencanakan pekerjaan yang mungkin menjadi potensi problem di kemudian hari.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

"Lokasi proyek berada di daerah pegunungan, tepatnya di bawah kaki Gunung Slamet dengan ketinggian 2.050 meter di atas permukaan laut," tutur Apri menjelaskan.

DATA TEKNIS PROYEK PLTP BATURADEN	
Nama Proyek	Proyek Infrastruktur Geothermal Baturaden
Pemilik	PT Sejahtera Alam Energy (SAE)
Konsultan Perencana	PT Aecom Indonesia
Konsultan Supervisi	PT Aecom Indonesia
Pelaksana Pekerjaan	PT PP (Persero) Tbk. Cabang V Jawa Tengah
Lokasi Proyek	Kabupaten Brebes dan Banyumas
Tanggal Kontrak	26 Agustus 2015
Jenis Kontrak	Fixed Unit Price
Masa Pelaksanaan	270 Hari Kalender (9 Bulan)
Masa Pemeliharaan	730 Hari Kalender (2 Tahun)

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

3. PT DI GARAP PROYEK SENILAI USD 45 JUTA

JAKARTA - PT Dirgantara Indonesia (DI) Garap Proyek Senilai USD45 Juta. Saat ini PT DI kembali akan mengekspor badan (*fuselage*) yang kelima untuk helikopter H225/H225M ke Airbus Helicopter, Prancis. Helikopter ini, sebelumnya dikenal dengan nama EC225/EC725, merupakan helikopter generasi baru dari helikopter NAS332 Super Puma. Indonesia tidak asing dengan helikopter bermesin ganda ini.

Manager Program MK II Airbus Helicopter Yulianto Soekarno mengatakan, sejak 1978, seniornya AS-330 Puma telah membelah langit nusantara melalui akuisisi AS-330 Puma oleh TNI AU, dilanjutkan dengan NAS-332 Super Puma, saat pabrik pembuat utamanya masih dimiliki Aerospatiale, Prancis.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Komponen besar untuk *fuselage* H225/H225M itu, klaim Yulianto, dirakit di hanggar produksi PT DI, yang secara pokok terdiri atas dua bagian utama, *lower* dan *upper fuselage*.

"Kontrak senilai USD45 juta telah dikantongi PT Dirgantara Indonesia untuk memproduksi 125 *fuselage* dan 125 bagian ekor H225/H225M ini dari Airbus Helicopter yang dulu bernama Eurocopter. Berdasarkan kontrak, ke-125 *fuselage* dan 125 bagian ekor H225/H225M itu, harus selesai dikirimkan pada 2025 nanti," ungkap Yulianto dalam rilisnya, beberapa hari lalu.

Untuk membuat satu unit *fuselage* sesuai kontrak dari Airbus Helicopter, lanjut Yulianto, diperlukan waktu enam pekan. Untuk menggarap proyek ini, papar Yulianto, PT DI mengerahkan 200 tenaga kerja dari berbagai tingkat pendidikan dan keahlian untuk proyek ini.

"Proses pembangunan *fuselage* H225/H225M itu, berawal dari kawasan produksi II PT Dirgantara Indonesia saat bahan mentah dibentuk menjadi bagian bagian tunggal di Divisi Detail Part Manufacture Direktorat Produksi PT Dirgantara Indonesia. Masih di kawasan yang sama, dibuat komponen-komponen terkait di bagian permesinan jelasnya.

Produk hasil kerja kedua bagian inilah yang kemudian dirakit akhir di perakitan akhir helikopter H225/H225M, di kawasan produksi IV PT Dirgantara Indonesia. Untuk pembuatan helikopter H225/H225M ini, Airbus Helicopter sebagai anak perusahaan Airbus Industrie yang menguasai 45 persen saham Dassault Aviation, Prancis. juga menunjuk pemasok dari Spanyol dan Timur Tengah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

4. MEDCO AKAN BANGUN PEMBANGKIT 20 MW DI DIY

NUSADUA - Medco Group bersama Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY), Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi (BPPT), serta PT Len Industri (Persero) siap mewujudkan Yogyakarta sebagai pusat unggulan pembangkit listrik tenaga surya di Indonesia.

Direktur Utama PT Medco Inti Dinamika (Medco Group) Hilmi Panigoro mengatakan, kerja sama tersebut dilakukan karena pemerintah daerah ingin mendukung program energi ramah lingkungan berbasis tenaga surya.

"Hal terpenting dalam pembangkit listrik tenaga surya adalah lokasi untuk menggelar panel surya dalam wilayah yang luas. Dalam hal ini Sri Sultan Hamengkubuwono X (Gubernur DIY) mendukung upaya ini dengan mengalokasikan wilayah yang cukup," ujar Hilmi dalam keterangan tertulisnya kemarin.

Pada tahap pertama, Hilmi menyampaikan, pihak Medco menargetkan untuk dapat membangun pembangkit listrik tenaga surya berkapasitas 20 megawatt (MW) dengan alokasi dana pembangunan sedikitnya USD20 juta yang diharapkan dapat mulai diimplementasikan setelah selesainya kajian bersama.

Dia berkeyakinan, produksi dan pengembangan energi ramah lingkungan berbasis tenaga surya saat ini sangat tepat mengingat harga listrik di Indonesia yang telah mencapai taraf ekonomis bagi industri.

Sri Sultan Hamengkubuwono X menuturkan, dalam kerja sama ini Pemprov DIY menyiapkan lahan seluas 270 hektare di wilayah Rongkop, Gunung Kidul.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kita siapkan 270 hektare tapi itu ada hitung-hitungannya, dengan melihat potensi-potensi yang bisa diimplementasikan setelah adanya kajian. Namun yang pasti, tujuan kerja sama ini baik, untuk energi ramah lingkungan," ujar Sultan.

Yogyakarta sejak lama dipilih Pemerintah Indonesia dan BPPT sebagai pusat pengembangan energi terbarukan (Techno Camp) di daerah Pantai Parang Racuk, Baron, Gunung Kidul. "Kerja sama Medco, Pemda DIY, BPPT dan PT LEN yang diteken hari ini (Kamis, 11/02/2016) akan memperkuat pengembangan dan penerapan teknologi tenaga surya di Yogyakarta yang selama ini telah berjalan," ujar Sultan.

Kepala BPPT Unggul Priyanto menuturkan, Yogyakarta memiliki potensi pengembangan pembangkit listrik tenaga surya karena memiliki pola radiasi surya yang cenderung stabil. "Sebelumnya kami telah mengembangkan pembangkit listrik tenaga surya bersama Pemda Gunung Kidul," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. PEMBEBASAN LAHAN PELABUHAN DITARGET KELAR MARET 2016

PONTIANAK - Pemerintah Kabupaten Mempawah menyatakan progres terbaru pembebasan lahan untuk pembangunan Pelabuhan Internasional Kijing akan selesai akhir Maret 2016 ini dan bisa segera dimulai pembangunan konstruksi oleh PT. Indonesia Port Corporation.

Bupati Mempawah Ria Norsan memastikan, pembebasan lahan yang dilaksanakan oleh anak perusahaan PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) II tersebut sempat molor dari waktu semula sehingga pelaksanaan pembangunan baru bisa dilakukan tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Pelindo II minta lahan itu kepada kami seluas 5.000 ha. Untuk sementara kami bisa selesaikan (pembebasan lahan) 1.350 ha untuk area pembangunan pelabuhan. Tetapi rencana pelindo 5.000 ha mau dibangun Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) sekitar pelabuhan," ujar Ria, Rabu (10/2) lalu.

Dia mengatakan seluruh anggaran pembebasan lahan dan pembangunan pelabuhan merupakan milik PT IPC dengan total sebanyak Rp3,8 triliun terdiri dari pembebasan tahap pertama senilai Rp350 miliar dan pembangunan pelabuhan menghabiskan dan sebanyak Rp3,5 triliun tahap I.

Menurutnya, lahan yang diminta oleh Pelindo terbilang luas khususnya untuk membangun wilayah KEK sehingga pembebasan tanah harus mengacu UU No. 2/2012 tentang Pengadaan Tanah Bagi Pembangunan Untuk Kepentingan Umum sehingga membutuhkan proses yang panjang untuk penyelesaiannya.

"Badan Pertanahan Negara (BPN) ingin mengacu pada UU itu jadi prosesnya panjang karena melibatkan tim dari provinsi, kabupaten dan tim appraisal penentuan harga."

Sebelumnya, Ria mengutarakani, pembebasan lahan semestinya selesai November 2015 dan seharusnya sudah bisa dibangun tahap I pelaksanaan konstruksi tetapi tertunda karena BPN mengacu UU No. 2/2012 sehingga baru bisa selesai pada akhir Maret 2016 ini.

Pembangunan pelabuhan sendiri, kata dia, dilakukan tiga tahap dan tahun ini berlangsung pembangunan tahap I. Total pembangunan menghabiskan dana Rp9 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : FINANCIAL]

6. JICA BIAYAI PROYEK TOL DALAM KOTA BANDUNG

BANDUNG - Pembiayaan Proyek Bandung Intra Urban Tol Road (BIUTR) diproyeksikan kembali dibiayai Japan Internasional Cooperation Agency (JICA).

Sekda Jabar Iwa Karniwa mengatakan pemerintah pusat melalui Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat tengah menjajaki kerja sama dengan JICA untuk pendanaan pembangunan BIUTR jalur Pasteur-Cileunyi. "Info terakhir [pusat] sedang peninjauan dengan JICA, Jepang," katanya di Bandung, Kamis (11/2) lalu.

Peninjauan kerjasama itu dilakukan sebagai salah satu alternatif sumber pendanaan pembangunan BIUTR. Karena berdasarkan rencana sumber dana proyek tersebut berasal dari APBN atau dana pinjaman.

Menurutnya rencana pembangunan BIUTR sudah mengalami kemajuan yang cukup baik. Bahkan kini 14 lembaga dan kementerian telah sepakat lahannya digunakan untuk proyek tersebut dari sebelumnya hanya sembilan.

Jalur BIUTR Pasteur - Cileunyi sepanjang 20,6 kilometer akan melintasi lahan milik sejumlah lembaga dan kementerian. Seperti lahan milik Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Kementerian Pertahanan, Kementerian Hukum dan Ham, Kementerian Agama, BPK RI, BPS, Polri dan lembaga pemerintah lainnya.

"Jadi hasil pertemuan yang dikoordinir Menko Kemaritiman Rizal Ramli itu dari 14 lembaga dan kementerian sepakat mendukung pembangunan BIUTR Pasteur - Cileunyi," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hasil pertemuan itu juga disepakati pembentukan tim kecil, untuk menindaklanjuti penggunaan lahan milik 14 lembaga dan kementerian tersebut. Mulai dari melakukan pengukuran hingga lokasi mana saja dari lahan-lahan itu yang terkena proyek BIUTR.

"Sekarang proses lanjutan kami akan menghadap ke Kementerian PU Pera rencananya Senin (15/2)," katanya.

Dan untuk lanjutan pembangunan *interchange* kilometer 149 sepanjang 6,7 kilometer, Pemprov Jabar tahun ini menganggarkan Rp200 miliar. Anggaran itu digunakan untuk membebaskan lahan sepanjang 2,7 kilometer. Sementara 4 kilometer sisanya dibebaskan dengan dana dari pemerintah pusat.

"Yang 4 kilometer dan 20 kilometer itu pendanaan dari pusat. Kami (Pemprov Jabar) mendukung fasilitasi membantu penyelesaian," ujarnya.

Ditanya besaran anggaran pembangunan BIUTR, pihaknya mengaku, belum bisa memastikan hal itu. Karena saat ini sedang dilakukan penghitungan kembali. Bahkan perubahan penetapan lokasi proyek tersebut juga akan diperpanjang hingga Desember tahun ini. "Anggaran ini sedang dihitung kembali," ujarnya.

Asisten Daerah Bidang Ekonomi dan Pembangunan Setda Jabar Denny Juanda mengatakan pihak JICA pada 2014 lalu sudah pernah meminta digelarnya pertemuan khusus terkait proyek BIUTR dengan Pemprov Jabar.

Pihaknya mengaku sudah menangkap sinyal JICA hendak mengambil alih kelangsungan proyek tersebut. "Mereka ingin proyek [BIUTR], kepentingan [pertemuan]," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Berdasarkan pembicaraan awal dengan JICA, pihak Jepang tertarik untuk mengambil sisi konstruksi proyek tersebut dengan skema awal yang ditetapkan Bappenas yakni public private partnership (PPP).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

7. STATISTIK TENDER MINGGU KE-2 FEBRUARI 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 08 Februari - 13 Februari 2016 ada sebanyak 2602 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	36
2	AIR TRANSPORTATION	8
3	BOOKS & PRINTING	21
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	81
5	CHEMICAL	28
6	CIVIL CONSTRUCTION	1006
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	43
8	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	62
9	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	1
10	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	6
11	HEAVY EQUIPMENT	8
12	HSE & WASTE MANAGEMENT	24
13	INSTRUMENTATION & CONTROL	12
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	1
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	22
16	LAND TRANSPORTATION	36
17	MAN POWER SUPPLY	78
18	MARINE TRANSPORTATION	22
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	24
20	MECHANICAL SERVICES	19
21	MEDICAL EQUIPMENT	18
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	51
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	43
24	OTHERS	10
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	7
26	PUMP COMPRESSOR	5
27	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	9
28	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	890
29	UNIFORM	31
TOTAL TENDER KESELURUHAN		2602

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

8. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 13 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 639 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 639 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh Chevron Pacific Indonesia Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Powersys and High Voltage Maintenance Services (PHS) - Pemilik proyek : Cnooc Ses Ltd.
2. Call Of Order Pipe Pile and Line Pipe for AIP Project - Pemilik Proyek : Chevron Pacific Indonesia.
3. Pembelian Reciprocating Pump Untuk Kebutuhan Produced Water Injection Ke Sumur TPS 02 - Pemilik Proyek : Energi Tanjung Tiga.

Info News Tender Indonesia Tanggal 13 Februari 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION